

Stap 1: Te water laten

1. Voorbereiding:

Coachboot "Aphrodite" eerst afschrijven in het digitale afschrijfsysteem.

2. Motor en boot voorbereiden:

- a) Controleer of de motor in de opgeheven positie staat (schuin); dit voorkomt schade aan de schroef bij verplaatsen boot.
- b) Controleer of er voldoende brandstof in de tank zit. (*Uitsluitend Ecomaxx Boat Fuel 4*).
- c) Draai het luchtventiel van de tank open.
- d) Doppen op de luchtkamers van de boot dichtmaken (5 stuks).
- e) De uiterste twee lussen van het **rode landvast** [aan boord] vastmaken aan de kikkers aan bakboordzijde, touw in de boot leggen.
- f) De twee pikhaken van boord halen, helemaal uitschuiven en op het vlot klaarleggen. Deze heb je nodig bij het te water laten om aan te leggen aan het vlot.
- g) Controleer of de boot op boeg met het oog goed is vastgemaakt aan de trailer.
- h) Controleer of er twee paddels in de boot liggen voor noodgevallen!

3. Uit de loods manoeuvreren:

- a) Trailer met boot voorzichtig uit de loods rijden.
- b) Eenmaal buiten de loods, de trailer zo draaien dat deze richting de helling staat.

4. De helling af:

- a) Lier installeren in de gaten vooraan in de werkplaats en haak aankoppelen in het midden, onder aan de trailer. Vanaf dan spanning op de staalkabel houden.
- b) Trailer langzaam de helling af helpen met de lier én mankracht.
Trekken aan de achterkant van de boot gaat makkelijker dan duwen.
- c) Spanning op de staalkabel houden tijdens het omlaag laten langs de helling. Dit voorkomt "ontsporen" van de kabel op de lier.
- d) Pas als het karretje weer op het beton staat, vlak voor het water, stuur je de achterwielen bij zodat de voorwielen precies in de u-profielen terecht komen. **Een héél precies klusje!**
Rij de banden niet stuk op de rand van het U-profiel! **Let op! De boot begint nu te drijven.**
- e) Ook de achterwielen moeten in het U-profiel terecht komen. Blijf bijsturen.
Tot hoe diep? Tot het oog en de erin stekende haak vrij bewegen. De boot drijft dan nèt!

5. Boot loskoppelen van trailer:

Twee personen met pikhaak:

Persoon 1: voorste eind rode landvast vastpakken en pikhaak in klikker steken zodat je de boot kunt manoeuvreren.

Persoon 2: Maak met de pikhaak de veiligheidspen waarmee de boot vastgekoppeld is aan de trailer los. Haak moet na loslaten richting water blijven wijzen!

6. Aanmeren:

- a) Twee personen, ieder aan één uiteinde van het rode landvast en een pikhaak in de kikkers
- b) de boot geleiden naar het vlot en daar voorzichtig aanmeren door de middelste lus vast te maken aan de stalen paal op het vlot.

7. Trailer uit het water en lier afkoppelen:

- a) Haal de trailer met de lier uit het water, tot op het beton.
- b) Leg blokken achter de wielen, zodat deze niet achteruit rijden.
- c) Ontkoppel de staalkabel en leg deze in de loods. (Gebruik evt. handschoenen)
- d) **Sluit ALTIJD de loodsdeur weer en doe de schuifdeur van de klusloods op slot!**

Stap 2: Boot starten en wegvaren van het vlot

1. De kapitein zorgt voor de sleutel én de dodemansknop.

2. Kantel de motor zodat deze haaks op het water staat.

Hiervoor moet je de geribbelde zwarte handle aan de motor, vlak boven de rand van de boot omhoog trekken.

Controleer of de motor niet uit deze positie kan schieten door te proberen de motor weerte kantelen.

3. De kapitein neemt plaats in de stoel achter het stuur en:

- Maak de dodemansknop vast aan je pols.
- Het andere uiteinde klem je vast aan het gasconsole, net onder het sleutelcontact.
- Steek de sleutel in het contact.
- In de benzineleiding zit een verdikking, dat is een handpompje, pomp een paar keer, zodat brandstof in de leiding zit. Als je flink moet knijpen heb je voldoende gepompt.

4. De motor starten:

- Zorg dat de gashendel in neutraal staat: precies verticaal.
Naar voor (vooruit) of naar achter (achteruit) bewegen vanuit de neutraalpositie kan alleen door de rode knop in te drukken [je schakelt daar als het ware mee].
- Start de motor door maximaal TWEE seconden de sleutel een slag te draaien.

5. Als de motor blijft lopen kan ook de coach zich klaarmaken om in te stappen:

- Leg de twee pikhaken **in** de boot.
- Haal het rode landvast los van het vlot én van de twee kikkers en leg dit ook **in** de boot.
- De coach stapt in en gaat zitten.

6. De kapitein kijkt of hij veilig weg kan varen in zijn achteruit.

Zorg dat het stuur goed staat en geef héél weinig gas!!!

Eenmaal weg bij het vlot rustig wegvaren.

De vaarsnelheid op de Maasplassen is maximaal 6 km/uur, op de Maas 9 km/uur.

Dit zou je kunnen controleren met je smartphone, met de app "BOAT SPEED".

Stap 3: Boot aanmeren en uit het water halen

1. Vaar **zéér** langzaam naar het vlot.
De coach kan met zijn voet de boot afhouden zodat de boot niet beschadigt.
2. De coach kan vervolgens uitstappen en maakt het rode landvast weer op de juiste manier vast aan de kikkers en aan het vlot.
3. **POETS DE BOOT VAN BINNEN EN VAN BUITEN.**
Gebruik een emmer en eventueel doeken en/of een trekker om de boot weer helemaal schoon te maken!
4. Neem de pikhaken mee van boord.
5. De kapitein:
 - a) Zet de motor uit:
 - b) Haalt sleutel en dodemansknop uit de contacten.
 - c) Maakt de ontluchting van de benzinetank weer dicht.
 - d) Tilt de motor weer in de opgeheven positie, door de geribbelde zwarte handle omlaag te drukken.
6. Twee personen gewapend met pikhaak en rode landvast dat weer aan de kikkers vastzit manoeuvreren de boot nauwkeurig tot boven de trailer. Let hierbij vooral op dat de neus gepositioneerd wordt boven de zwart rubberen rollen.
7. Zodra de boot bijna helemaal boven de trailer drijft loopt de achterste persoon naar voor om met de pikhaak de boot met het oog aan de voorkant vast te maken aan de handle die aan de trailer zit. De voorste persoon trekt de boot ver genoeg op de trailer zodat dit vastleggen moeiteloos lukt. **Controleer of de pen goed ingedrukt is!**
8. De boot zit nu vast aan de trailer. Eén persoon kan met de lier de boot omhoog takelen. **Let op!** De andere persoon moet hierbij tegen de boot duwen om het takelen te vergemakkelijken. Controleer of je niet in een kuil zit als het takelen ineens erg zwaar wordt.
9. Pas als de trailer op de tegels vóór de klusloods staat de lier ontkoppelen en de lier in de loods opbergen. Deksel op de gaten plaatsen!
10. Parkeer de boot zo dicht mogelijk tegen de radiatoren aan, zodat de doorgang aan de andere kant zo breed mogelijk blijft.
11. Doppen van luchtkamers losmaken.
12. Sluit de klusloods af.